

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗА РАД, ЗАПОШЉАВАЊЕ,
БОРАЧКА И СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА
404-02-10/5-5/2019-22
Датум: 07.02.2019. године
Немањина 22-26
Београд

**ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 5
за јавну набавку пнеуматика за службена возила - по партијама- ЈН 1/2019**

У поступку јавне набавке мале вредности чији је предмет набавка пнеуматика за службена возила - по партијама- ЈН 1/2019, Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, дана 04.02.2019. године, електронском поштом, поднет је захтев за појашњењем Конкурсне документације.

У складу са одредбама чл. 63. ст. 3. и 4. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр.124/12, 14/2015 и 68/2015), Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, **доставља следећи одговор и појашњава конкурсну документацију:**

ПИТАЊЕ :

Poštovani,

U konkursnoj dokumentaciji za partiju 1, naveli ste određene tehničke karakteristike za tražana dobra.

Na osnovu kojih kriterijuma ste odredili INDEKS POTROŠNJE GORIVA, INDEKS PRIJANJANJA NA MOKROM (u svim kriterijumima ste naveli oznake C,C), kao i nivo buke (max 70db) i sve to isto i za letnje i za zimske.

Gume za leto i gume za zimu nisu istog sastava, kako može sve da bude isto?

Što se tiče indeksa brzine tu ste naveli indeks S, a to je za brzine do 180km/h? U pojedinim dimenzijama tražite indeks brzine V,W? Tražene teh karakteristike deluju pomalo konfuzno...

Šta se dešava ako se ponude pneumatici sa većom bukom, npr 71-72db, a INDEKSI npr.B,B? U svim dosadašnjim JN, uvek je bila dozvoljena tolerancija za buku +/- 2 db?

Da li će se takva ponuda odbiti kao ne prihvatljiva?

I na kraju, na koji način ćete izvršiti proveru svih traženih dobara, odn koji su dokazi vama podneti da su to baš ti artikli?

Postoje Label liste, odn nalepnice koje se nalaze na svakoj gumi. To je jedini dokaz da se u ponudi nalazi baš taj ponuđeni artikal. U objavljenoj KD, se ne traže takvi uslovi.

ОДГОВОР :

Индекс потрошње горива

Захтевани минимални индекс потрошње горива одређен је на основу резултата анализе потрошње горива у последње три године према декларисаном индексу потрошње горива за пнеуматике које је Наручилац имао у експлатацији.

Индекс пријањања

Захтевани минимални индекс пријањања одређен је на основу вишегодишњих експлоатационих исустава Наручиоца.

Ниво буке

Захтевани максимални ниво буке одређен је по основу вишегодишњих експлоатационих исустава Наручиоца.

Зимске и летње гуме

Потреба Наручиоца је да зимске и летње гуме буду са истим минималним особинама (индексима и др.) у погледу инекса потрошње горива, индекса пријањања на мокром коловозу као и нивоу буке.

Индекс брзине

Индекси брзине за поједине димензије пнеуматика одређени су у складу са препорукама произвођача возила, потребама Наручиоца за употребом возила како у земљи тако и у иностранству и досадашњих искустава везаних за поузданост, безбедност, експлоатациони век пнеуматика, у зависности од предметног индекса .

За Партију 1- Набавка пнеуматика за службена возила у седишту Министарства у табели А „Летњи пнеуматици“ на страни 32 од 47 под редним бројем 6 и 7 у колони „Индекс брзине“ уместо V и W треба да стоји само ознака индекса V.

Прихватљивост понуде +2 db

Наручилац је захтевани ниво буке определио као минимални по основу вишегодишњег искуства, те ће се понуда пнеуматика са већим нивом буке сматрати неприхватљивом.

Квалитет

Наручилац уз понуду Понуђача не захтеве доказе о испуњавањз тражених техничких карактеристика (индексу и др.) већ је на Понуђачима да у Конкурсној документацији у поднаслову редни број VII под називом „Спецификацији са структуром понуђене цене, у колони „Произвођач, марка и тип“ попуни конкретене податке у складу са којима пнеуматици испуњавају техничке карактеристике.

Сви технички подаци дати у табели под називом „Спецификацији са структуром понуђене цене“ из понуде Понуђача коме буде додељен Уговор, чиниће саставни део Уговора.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ